



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy

Dział Dróg Kolejowych

ul. Z. Augusta 1, 85 - 082 Bydgoszcz

T: + 48 52 518 13478

iz.bydgoszcz@plk-sa.pl

IZ13DO.4512.27.2026.KL

Bydgoszcz 13.03.2026

UNP: IZ13-26-452541

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Remont wiaduktu w km 105,850 linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. .03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, zarejestrowana w KRS pod nr 0000037568 prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy, NIP : 113-23-16-427, REGON 017319027.

reprezentowany przez

Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy ul. Zygmunta Augusta 1; 85-082 Bydgoszcz.

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: 45220000-5

AKCEPTUJE
NACZELNIK DZIAŁU

..... Alicja Oziębicka

(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracowała:

Magdalena Kropidłowska

Główny Inżynier

Magdalena Kropidłowska

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	5
5. Harmonogram realizacji zamówienia	5
6. Parametry świadczonych usług	5
7. Specyfikacja techniczna	6
8. Wymagania prawne	6
9. Termin i warunki gwarancji	8
10. Sposób płatności	8
11. Kary umowne	8
12. Zmiany w umowie	8
13. Prawo opcji	8
14. Podwykonawcy	8
15. Uwagi końcowe	8
16. Załączniki	9

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Wiadukt w km 105,850 linii kolejowej nr 209

Przedmiotowy wiadukt zlokalizowany jest w km 105,850 zelektryfikowanej, jednotorowej linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód. Obiekt przeprowadza jeden zelektryfikowany tor kolejowy nad ciepłociągiem KPEC.

Ustrój to płyta żelbetowa w układzie statycznym belki swobodnie podpartej. Na płycie wykształcone zostały gzymsy, monolitycznie połączone z płytą.

Dane techniczne istniejącego obiektu:

Rok budowy obiektu: 1957r.

Schemat statyczny: płyta żelbetowa

Rozpiętość teoretyczna przęsła: 5,50 (płyta) m,

Długość całkowita przęsła: 6,06 (płyta) m,

Kąt skrzyżowania z przeszkodą: ~90°,

Światło pionowe pod obiektem: 2,50 (płyta) m,

Światło poziome 5,03 (płyta) m,

Wysokość konstrukcyjna przęsła: $H_k = 1,39$ (płyta) m

Szerokość całkowita: 4,86 (płyta) m

3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych

Zakres zadania obejmuje wykonanie prac zgodnie z załączonym projektem i STWiORB w tym:

- zaprojektowanie i wykonaniu parapetów na obiekcie zapobiegających obsypywaniu się tłucznia,
- tymczasowa rozbiórka nawierzchni torowej
- rozplantowanie wybranej podsypki tłuczniowej w obrębie obiektu,
- rozbiórka izolacji i ewentualnych warstw ponad izolacją

- wykonanie izolacji cienkowarstwowych na ustroju nośnym przęsła wraz z przygotowaniem powierzchni,
- zabudowa systemu odwodnienia za przęsłem,
- wykonanie nowych poręczy wraz z uszynieniem na obiekcie i skrzydłach
- wykonanie znaków wysokościowych na obiekcie i przy obiekcie wraz z operatem geodezyjnym
- wykonanie stref przejściowych na długości 10m,
- zabudowę oczyszczoną i uzupełnioną podsypki tłuczniowej z odtworzeniem uprzednio zdemontowanej nawierzchni torowej oraz regulacją toru w planie i profilu, należy wymienić przekładki na nowe i uzupełnić ewentualne braki lub wymienić uszkodzone elementy przytwierdzeń; dokonać konserwacji przytwierdzeń
- zabudowa dwóch biegów schodowych naskarpowych wraz z oporęczowaniem,
- oczyszczenie powierzchni betonowych przęsła i przyczółków oraz skrzydeł a także odstłoniętego zbrojenia, zabezpieczenie odstłoniętego zbrojenia inhibitorami korozji, zabezpieczenie powierzchni betonowych - powłoka o podwyższonej zdolności pokrywania zarysowań
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót
- koszty związane z prowadzeniem prac przy czynnym ciepłociągu
- koszty związane z utylizacją materiałów z rozbiórki
- wykonać zgłoszenie prac

Wymagania ogólne:

- 1) Wszystkie materiały po stronie Wykonawcy,
- 2) Stosowane materiały powinny być zgodne z instrukcjami Id-1, Id-3 oraz standardami technicznymi Tom I, Tom III oraz obowiązującymi normami.
- 3) Wykonawca ma obowiązek stosowania takich materiałów - elementów podsystemów, zaliczanych do składników interoperacyjności, które posiadają stosowne certyfikaty WE zgodności lub przydatności do stosowania, wydane przez jednostkę notyfikowaną i dla których wydana została deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania.
- 4) W ramach robót ziemnych należy też wyrównać skarpy w miejscu ich prowadzenia z dostosowaniem ich do pochyłości zgodnych z instrukcją Id-3 (w zakresie, który umożliwia teren kolejowy) oraz humusowanie i obsianie skarp,
- 5) Odtworzenie nasypu (dla obiektów naprawianych wykopem otwartym_ należy wykonać gruntem przepuszczalnym, o co najmniej następujących parametrach:
 - kąt tarcia wewnętrznego $\Phi \geq 32^\circ$

- wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ warstwy do głębokości 2,0m od niwelety toru
 - wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,95$ warstwy układane głębiej niż 2,0m od niwelety toru
- 6) W wycenie należy uwzględnić konieczność odpompowania wody z wykopu i przekierowanie cieków wodnych, jeżeli znajdzie taka potrzeba.
 - 7) Roboty będą prowadzone pod kierownictwem i nadzorem pracownika z uprawnieniami w specjalności mostowej
 - 8) Po zakończeniu robót budowlanych należy wykonać dokumentację powykonawczą i operat kolaudacyjny oraz uporządkować teren budowy.
 - 9) Po stronie Wykonawcy jest obowiązek zgłoszenia wykonania prac w zbliżeniu do ciepłociągu do jego Zarządcy oraz wszelkie koszty z tym związane w tym nadzór, zabezpieczenia ciepłociągu, ewentualnych naprawy
 - 10) W trakcie prac związanych z remontem wiaduktu będą również wykonywane prace na LK 209 w ramach zadania inwestycyjnego budowa mijanki Bydgoszcz Fordon na linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód w ramach Krajowego Planu odbudowy w obszarze działania pn. „Likwidacja wąskich gardeł i zwiększenie przepustowości linii kolejowych – etap II”.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Teren kolejowy w obrębie Sekcji Eksploatacji Bydgoszcz

5. Harmonogram realizacji zamówienia

- Planowany termin zamknięć toru: od 15.06.2026r. do 28.06.2026r.
- Termin zakończenia wszystkich prac: 30.07.2026r.

6. Parametry świadczonych usług

- a. Wykonawca winien stosować się do zaleceń inspektora diagnosty wyznaczonego przez Zamawiającego, wydawanych przy wykonywaniu robót.
- b. Wykonawca oświadcza, iż dysponuje sprzętem i narzędziami niezbędnym do prawidłowej realizacji zadania opisanego w pkt 3.
- c. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania robót zgodnie z zasadami określonymi w „Zasadach bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – IBH105” oraz zgodnie z właściwymi przepisami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP), w tym obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlanych.

- d. Przy odbiorze końcowym robót Wykonawca winien przekazać Zamawiającemu oświadczenie, że roboty zostały wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną oraz przepisami i warunkami technicznymi wykonania robót budowlano – remontowych.
- e. Kierownik budowy lub kierownik robót musi posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej lub równoważne.

7. Specyfikacja techniczna

- a. Gotowość do odbioru końcowego osiągnięta jest z chwilą zakończenia przez Wykonawcę wszystkich robót. Zamawiający dopuszcza odbiory częściowe wykonanych robót.
- b. Odbiór końcowy/częściowy zostanie dokonany przez Zamawiającego w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia od Wykonawcy o jego gotowości do odbioru na piśmie.
- c. W trakcie odbioru końcowego, Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wszystkie posiadane przez niego oryginały dokumentów związanych z wykonaniem Umowy oraz do których uzyskania został zobowiązany na mocy umowy, w tym:
 - atesty i aprobaty techniczne użytych materiałów,
 - podpisany załącznik do Umowy- Warunki Udzielenia Gwarancji (Karta Gwarancyjna).
- d. Wszystkie stosowane przez Wykonawcę materiały muszą być fabrycznie nowe, nieużywane.
- e. Prace należy wykonywać zgodnie z przepisami, wiedzą i sztuką budowlaną.

8. Wymagania prawne

8.1. Warunkiem udziału w postępowaniu jest:

- 1) posiada uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- 2) posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, tj. posiada min.
 - 1 osobę z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej (lub równoważnej).
- 3) znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- 4) wykonywał prace na czynnych kolejowych obiektach inżynierskich /mosty i wiadukty

8.2. Na potwierdzenie spełniania warunków Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty następujące dokumenty:

- 1) aktualny odpis z właściwego rejestru-wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo w przypadku wykonawcy będącego osobą fizyczną i prowadzącego działalność gospodarczą informację z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG),
- 2) pełnomocnictwa dla osób składających w imieniu wykonawcy oświadczenia woli lub inne oświadczenia, jeżeli umocowanie tych osób do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy nie wynika z dokumentów wymienionych w pkt 1,
- 3) wykaz osób i podmiotów, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakres wykonywanych przez nich czynności.

Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowane osoby w celu obsady niżej wymienionych stanowisk:

- kierownik robót mostowych;

- 4) Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowane osoby w celu obsady niżej wymienionych stanowisk:

dysponuje osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia, należącymi do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (OIIB), posiadającymi uprawnienia budowlane:

- do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej lub równoważne,
- Kserokopia uprawnień budowlanych Kserokopie przynależności do OIIB
- aktualną polisę OC z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej (kontaktowej lub deliktowej) obejmującą spowodowanie śmierci lub uszkodzenie ciała oraz szkodę majątkową na sumę gwarancyjną min. ~~1 000 000,00 zł.~~ ³⁰⁰ ~~(słownie: jeden milion złotych)~~
- Referencje wykonania remontu 2 szt. mostu, wiaduktu lub przejścia pod torami w ciągu ostatnich 5 lat o wartości nie mniej niż ~~700 000,00 zł~~ ¹³⁰ netto łącznie.

9. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udziela zamawiającemu gwarancji jakości na wykonane roboty, na okres 36 miesięcy.

10. Sposób płatności

Jak we wzorze umowy

11. Kary umowne

Jak we wzorze umowy

12. Zmiany w umowie

Zmiany Umowy dopuszczalne są wyłącznie w przypadku:

- a. Zmian przepisów prawa obowiązujących w dniu podpisania Umowy.
- b. Zmiany są konieczne ze względu na uzasadniony interes Zamawiającego lub wystąpienie szczególnych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania Umowy.
- c. Zmiany nie są istotne w stosunku do treści zawartej Umowy.

13. Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje prawa opcji.

14. Podwykonawcy

Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie podwykonawcom realizacji części zamówienia dotyczącej wykonania projektu, robót torowych i antykorozji.

15. Uwagi końcowe

- A. Zamawiający żąda zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
- B. Zamawiający nie żąda od Wykonawcy zabezpieczenia oferty wadium.
- C. Przedmiot Zamówienia nie jest podzielony na zadania.
- D. Zamawiający nie dopuszcza możliwość złożenia oferty częściowej.
- E. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.
- F. Zapytanie ofertowe otwarte
- G. Kryterium wyboru oferty: 100% cena.
- H. Umowa poufności - nie.
- I. Zapisy dot. własności intelektualnej - tak.
- J. Obowiązki Zamawiającego podczas wykonywania Umowy.

Zamawiający zobowiązuje się do:

- a. przekazania Wykonawcy Terenu Budowy,
- b. nieodpłatnego udostępnienia Wykonawcy terenu pod zaplecze budowy,
- c. wskazania Wykonawcy miejsca składowania odzyskanych materiałów i urządzeń,
- d. nieodpłatnego przeszkolenia wskazanych przez Wykonawcę pracowników z warunków miejscowych.

16. Załączniki

- 1) Kosztorys ofertowy

2) Przegląd okresowy obiektu